

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R36-1080-26-E43-70-00-000

4 048 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

📏 Полная масса
3500

💧 Тип топлива
Бензин / CNG

⚙️ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А3055 (КПГ)

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / CNG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
9,4

Объем двигателя, куб. см
2984

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
123 / 89.7

Крутящий момент, Н*м
250

Блок управления двигателем
А 12.2

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|---|---|
| Производитель сторонние доработки | Внешняя длина фургона, мм 4200 | Внешняя ширина фургона, мм 2200 |
| Внешняя высота фургона, мм 2200 | Внутренняя длина фургона, мм 4100 | Внутренняя ширина фургона, мм 2100 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2050 | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,7 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 17,6505 |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8 | Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Рифленый алюминиевый уголок 300 мм |
| Толщина передней стенки, мм 50 | Толщина боковых стенок, мм 50 | Толщина крыши, мм 50 |
| Толщина задней двери, мм 50 | Толщина пола, мм 100 | Залицовочные уголки Алюминий |
| Наугольники Алюминий | Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями |
| Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Отбойники Резиновые - 2 ед. | Подкрылки | |

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Имеются 6 ед.

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Другое

Закладные для ХОУ

Лесенка

Имеется

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 24мм с покрытием рифленным алюминием 1,5мм

Вид САТ

Изотермический фургон